



Montréal, le 20 novembre 2013

À l'attention de : Soumissionnaires

Objet: Addenda No. 1
Préparation des plans et devis pour le renforcement des piliers principaux et des Supports de trottoirs du pont d'étagement routier de l'avenue Cornwall passant par-dessus des voies ferrées du CN au PM 4.68 de la subdivision Deux-Montagnes.

Projet : N°326519

Monsieur/Madame,

Nous vous communiquons au nom du Canadian National Railway (CN), cet addenda fait partie intégrante, et doit être attaché au formulaire de soumission.

Le suivant est une liste de clarifications, changements et réponses aux questions soumises :

AVIS D'APPEL D'OFFRES

La fermeture de l'appel d'offres est révisée et doit se lire comme suit :

« Les soumissions cachetées seront acceptées jusqu'au mercredi 27 novembre 2013, à midi. »

BORDEREAU DES PRIX, FORMULAIRE DE SOUMISSION

Les numéros des piliers indiqués dans l'item 5a du bordereau ont été mal écrits. L'item doit se lire comme suit :

« Construction des bases de béton pour le support des colonnes de support des trottoirs en bois aux piliers 2 et 3 comme prescrit. »

Vous trouverez ci-joint la page corrigée du bordereau des prix.

PLAN AA310-4,68-11.01FR

L'acier spécifié au devis pour les plaques et les sections en acier est de la nuance 350W, tandis que sur ce dessin, il est spécifié de la nuance 350A. Tout l'acier doit être de la nuance 350W tel qu'indiqué dans le devis.

Dû à l'indisponibilité des cosses (1po) indiquées sur ce dessin, il sera acceptable de les remplacer avec une connexion « TAP » sur une plaque. Les boulons servant à fixer les deux



Hatch Mott
MacDonald

5, Place Ville Marie, Bureau 200
Montréal, Québec, Canada H3B 2G2
T 514 861-0583 F 514 397-1651
www.hatchmott.com

plaques gousset aux plaques de contreventement serviront à la fois de fixation structurale et de connexion conductrice.

Si vous avez des questions concernant ces items s'il vous plait contacter le soussigné.

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Peter Duinker'.

Peter Duinker, ing, M.Sc.
Ingénieur en structure

PD/jt

p.j. : Bordereau des prix