



Camion-benne complet Sorling Goldstar-07

En collaboration avec Sorling, Volvo a développé un camion-benne basé sur la gamme FM. Il comporte un environnement conducteur davantage optimisé. Les châssis étant adaptés dès l'usine, les clients bénéficient de délais de livraison plus courts. Le véhicule est opérationnel dès sa livraison et répond dans son ensemble aux critères qualité de Volvo.

CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES

- Le véhicule étant complet dès l'usine, il permet d'obtenir des délais de livraison minimaux.
- Feux arrière déplacés d'environ 175 mm vers le haut.
- Feux arrière munis de protège-feu.
- Deux réflecteurs latéraux jaunes sur les garde-boue arrière (RFEND-B).
- Deux réflecteurs arrière rouges sur les garde-boue arrière (RFEND-B).
- Deux feux clignotants jaunes à l'arrière.
- Phares de travail.
- Kit de câbles pour système de traction.
- L'extrémité du cadre de la benne n'est plus effilée.
- Kit de câbles pour l'interrupteur de l'éclairage de l'enseigne de pavillon (ROS-ILP) ajouté.
- Enseigne de pavillon avec gyrophares, sur confirmation du fournisseur.
- Gyrophares couplés à la prise de force. Les gyrophares sont actionnés lorsque la prise de force est enclenchée, quelle que soit la position de l'interrupteur.
- Barre arrière anti-encastrement rabattable et coulissante en aluminium (RUP-FOSL).

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Modèle..... FM 62R
 Type de cabine..... L2H1
 Type essieu arrièreRADT-AR
 Empattement3 900 mm

Camion-benne Sorling Goldstar-07 – dimensions

Matériau carrosserie, plancherHardox 500 6,5 mm
 Matériau carrosserie, avantHardox 450 6 mm
 Matériau carrosserie, côtés.....Hardox 450 6 mm

Longueur de carrosserie ext. / int.5 200 / 5 060 mm
 Largeur de carrosserie ext. / int.....2 550 / 2 395 mm

Hauteur entre le haut du cadre du châssis –
 et le plancher (intérieur).....373 mm
 et le haut du côté le plus bas1 323 mm
 et le haut de la superstructure1 823 mm

Distance entre le centre de l'essieu moteur
 et l'extrémité de la benne basculante2 020 mm

Phares de travail

Deux phares de travail à l'avant, montés sur les supports aile, un de chaque côté. Deux phares de travail à l'arrière, montés sur le support de feu arrière, un de chaque côté (voir l'illustration ci-dessous).



Phare de travail arrière et feu clignotant jaune.

Feux clignotants jaunes à l'arrière

Deux feux clignotants arrière jaunes sont montés sur le support de feu arrière, un de chaque côté (voir l'illustration ci-dessous). Ils sont agréés par l'Administration suédoise des routes. Ils sont commandés par un interrupteur trois positions situé dans la partie droite du tableau de bord.

- | | |
|---|---|
| 0 | Désactivé |
| 1 | Activé. Si la marche arrière est enclenchée |
| 2 | Activé |

Réflecteurs latéraux jaunes et arrière rouges sur les ailes arrière

Réflecteurs latéraux jaunes montés sur le garde-boue arrière dans l'angle inférieur arrière des deux côtés, tournés vers la gauche et la droite (suite au déplacement des feux arrière).

Réflecteurs rouges montés sur les garde-boue arrière dans l'angle externe supérieur des deux côtés, tournés vers l'arrière (suite au déplacement des feux arrière).

Superstructure / camion-benne, commande

Commande vers l'arrière / vers l'avant par un interrupteur trois positions situé sur le tableau de bord, à gauche

- | | |
|---|-------------------------|
| 1 | Vers l'arrière |
| 0 | Arrêt / position neutre |
| 2 | Vers l'avant |

Hayon commandé par interrupteur 3 positions, situé à gauche

- | | |
|---|-------------------------|
| 1 | Fermeture |
| 0 | Arrêt / position neutre |
| 2 | Ouverture |

L'arrêt d'urgence situé à gauche du volant permet de mettre hors fonction ou en fonction le circuit électrique de la superstructure. La benne retirée bouge ou arrête de bouger suivant les autres interrupteurs actionnés.

Superstructure / Camion-benne, équipements / détails

Vérin de la benne	Monté sous le plancher
Réservoir de liquide hydraulique	100 litres, acier, monté sur le sous-châssis
Liquide hydraulique	Volvo, référence 8708120, huile minérale
Hayon	Automatique / hydraulique, hauteur : 400 mm
Protection de cabine	Oui, adaptée à l'orientation de la sortie d'échappement verticale, droite
Arrêt d'urgence	Norme Sorling conforme aux réglementations suédoises et de l'UE
Autre	Interface soudée pour dispositif vibrant électrique dans le plancher de la benne. Contre-renfort dans le sous-châssis.

Enseigne de pavillon / gyrophares sur confirmation du fournisseur

Sur confirmation du fournisseur, enseigne de pavillon avec gyrophares jaunes montés à l'avant du pavillon. L'enseigne de pavillon dépasse du pavillon sur une hauteur d'environ 350 mm.

Gyrophares branchés à BEACON-P. Éclairage d'enseigne de pavillon branché au kit de câbles ROS-ILP.



Gyrophares actionnés lorsque la prise de force est enclenchée, quelle que soit la position de l'interrupteur.

Kit de câbles pour système de traction

Câbles pour système de traction ajoutés entre le connecteur de châssis 31 broches pour le carrossier et l'essieu porteur.

Superstructure / camion-benne, peinture

La couleur de la carrosserie et du sous-châssis est la couleur Volvo bleu marine. Certains éléments ont une autre couleur (noir, aluminium, etc.)

Le respect des exigences de transport doit être contrôlé par le demandeur / le marché dans le cas d'une modification des dimensions externes et de l'augmentation de poids. Le département Factory and Design n'est pas tenu responsable des problèmes associés à ces changements. Le respect des législations, des certificats et des homologations doit être contrôlé par le demandeur / le marché suite à l'ajout de la superstructure, de la modification des dimensions externes et du déplacement des feux arrière. Le département Factory and Design n'est pas tenu responsable des problèmes associés à ces changements.

VOLVO

Volvo Truck Corporation
www.volvotrucks.com